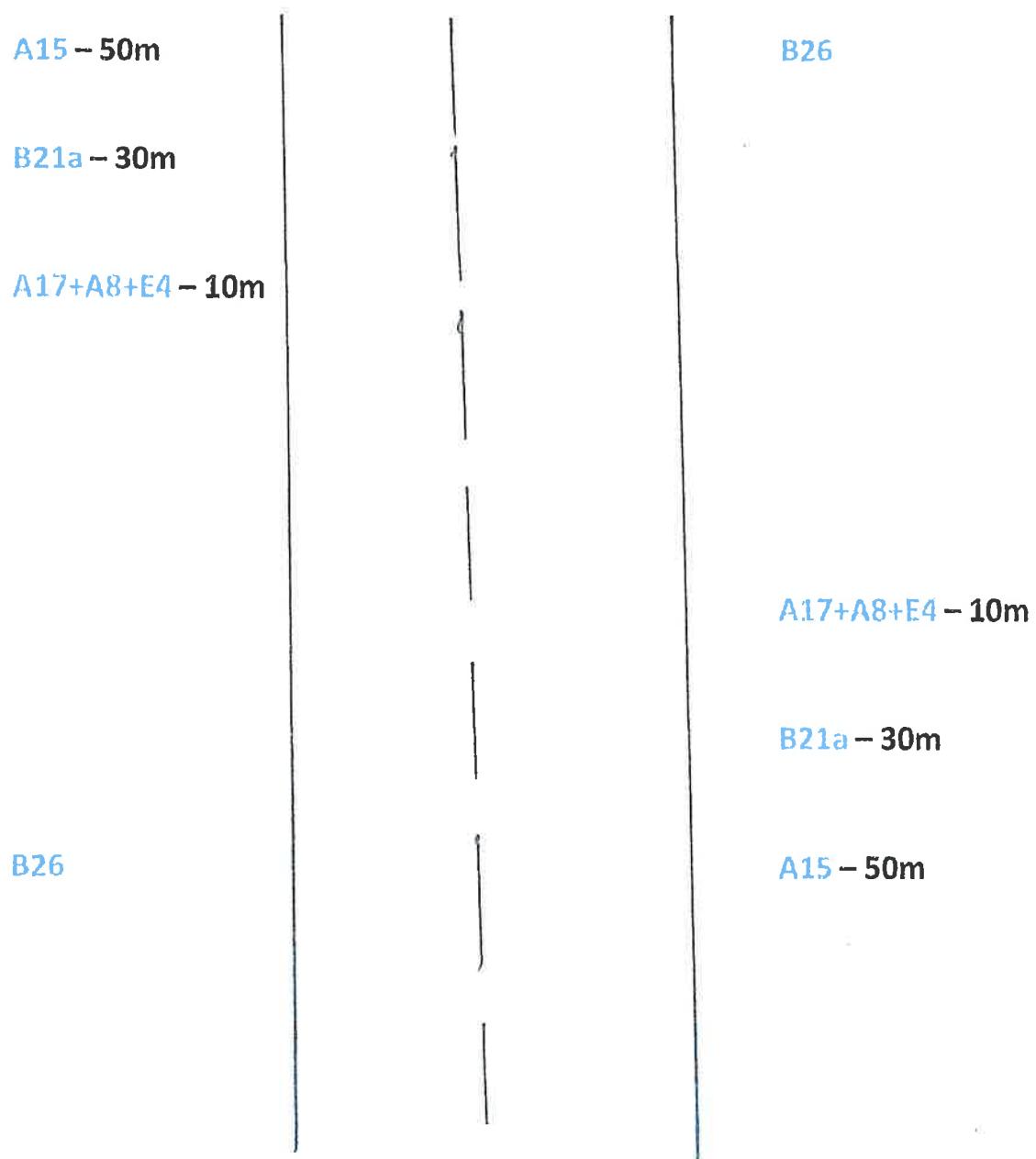


Výsprava výtluků za použití turbomechanismů – označení pracovního místa, práce v obci:



7.11.2022

KRPAK - 91337/čr-2022-192



Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje přejíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

AKTOVKA č. 320/1
MÚČK 11.11.2022/2022
MĚSTSKÝ ÚRAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí
21.11.2022 Š.P. 10

Výsprava vozovek za použití turbomechanismů – označení pracovního místa po skončení prací.

Práce v obci:

A17+A8+E4 – 10m

B26

7.11.2022

KRPK - 91 337 / ČJ - 2022 - 19026



B26

A17+A8+E4 – 10m

PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Výsprava výtluků za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa, práce mimo obec:

A15 – 300m

B20a 70 + B21a – 200m

B20a 50 – 100m

A17+A8+E4 – 20m

B26

7.11.2022

KRÁK - 91337/čs-2022-1902G



A17+A8+E4 – 20m

B20a 50 – 100m

B20a 70 + B21a – 200m

B26

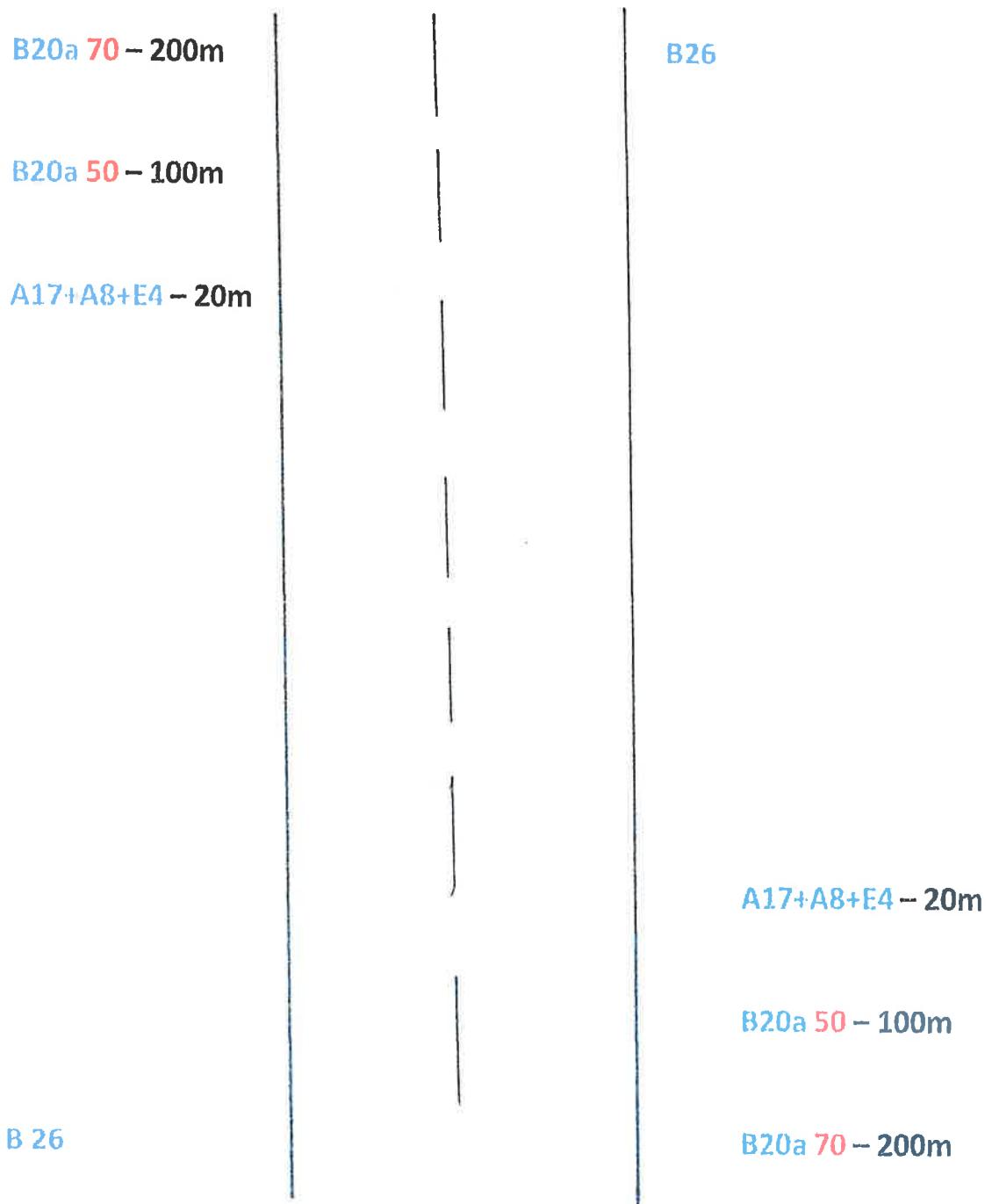
A15 – 300m

Pokud je v opravovaném úseku plná středová čára, která sama o sobě zakazuje předjíždění, je možné PDZ B21a vynechat.

PDZ by mělo být po každé křížovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křížovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

Výsprava vozovek za použití turbomechanizmů – označení pracovního místa po skončení prací.

Práce mimo obec:



PDZ by mělo být po každé křižovatce zopakováno, platnost PDZ, pokud nebude v daném úseku křižovatka je 2km. Po té je nutné značení rovněž zopakovat (obnovit)

7.11.2022
ICRPL - 91337/čr-2022 195206389
