

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

6.3.2018

KRPK-19429/ČJ-2018-190206



[Handwritten signature]

počítačová uzávěra jediosobními směrovacími deskami

odstup podélně 1-2m

počítač 0,5-1m

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami

odstup max. 10m

počítačová uzávěra jediosobními směrovacími deskami

odstup podélně 1-2m

počítač 0,5-1m

vysvětlivka světla typu 1 na každé směrovací desce

Místní dopravní značek a dopravních zařízení v případě dočasných omezení provozu vozidel osobních nebo státních, do vyhlášení nové směrovosti B/16 a B/20

MÚCH 20573/2018
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB

odbor stavební
a životního prostředí

12. 03. 2018

[Handwritten signature]

veškeré změny vyznačit

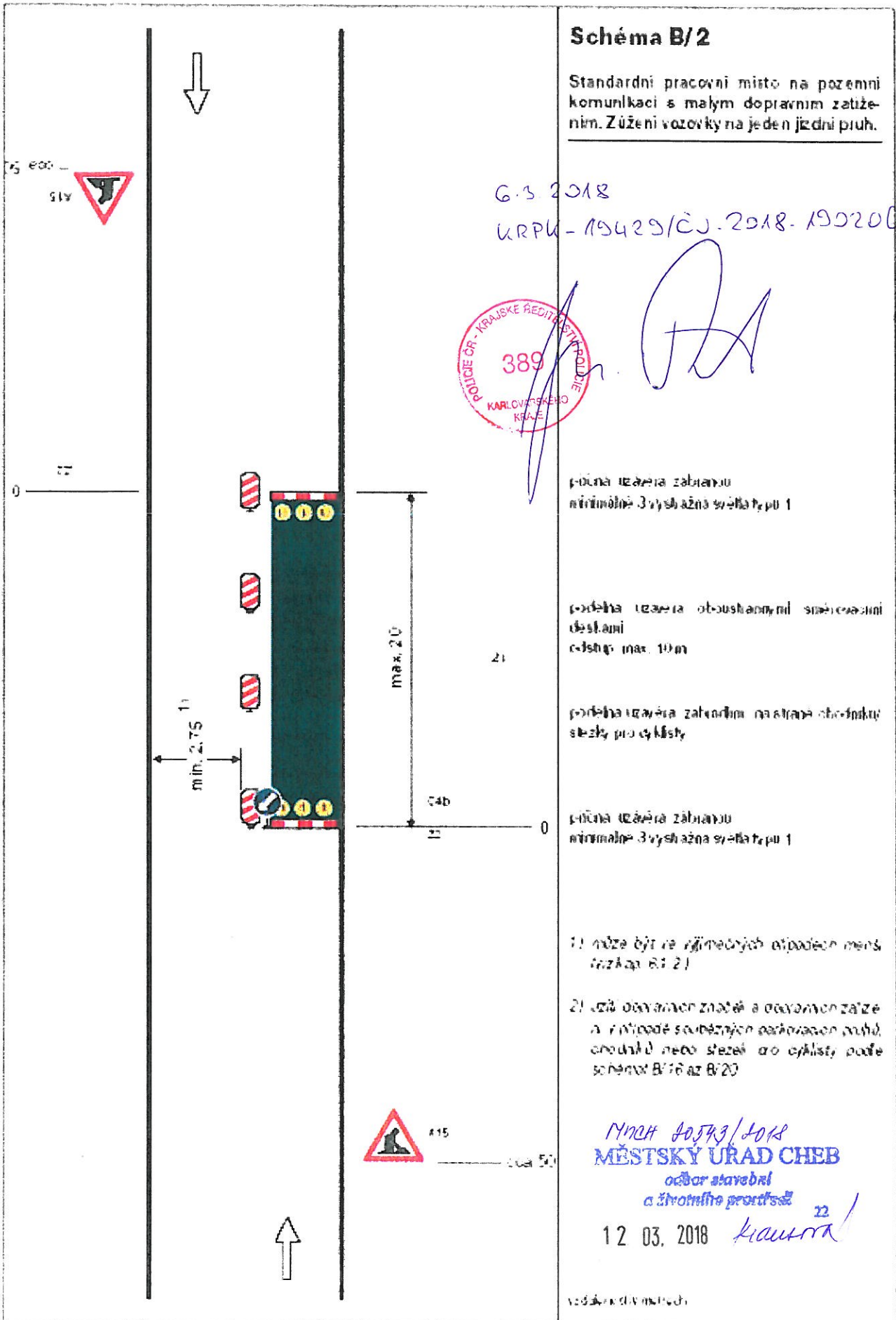


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

G.3 2018

KRPK-19429/ČJ-2018-190206



[Handwritten signature]

1) délka úzavěra zabíranou
minimálně 3 výšková světla typu 1

2) délka úzavěra obousměrnými směry
oběma směry
odstup max. 10m

3) délka úzavěra zabíranou na straně obědruhé
směry pro cyklisty

4) délka úzavěra zabíranou
minimálně 3 výšková světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
viz kapit. B.1.2)

2) lze omezit znatě a omezit zářez
a v případě současných parkování vozů,
oroštění nebo střeží do cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

MÚCH 20543/2018
MĚSTSKÝ ÚRAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí

12. 03. 2018

[Handwritten signature]

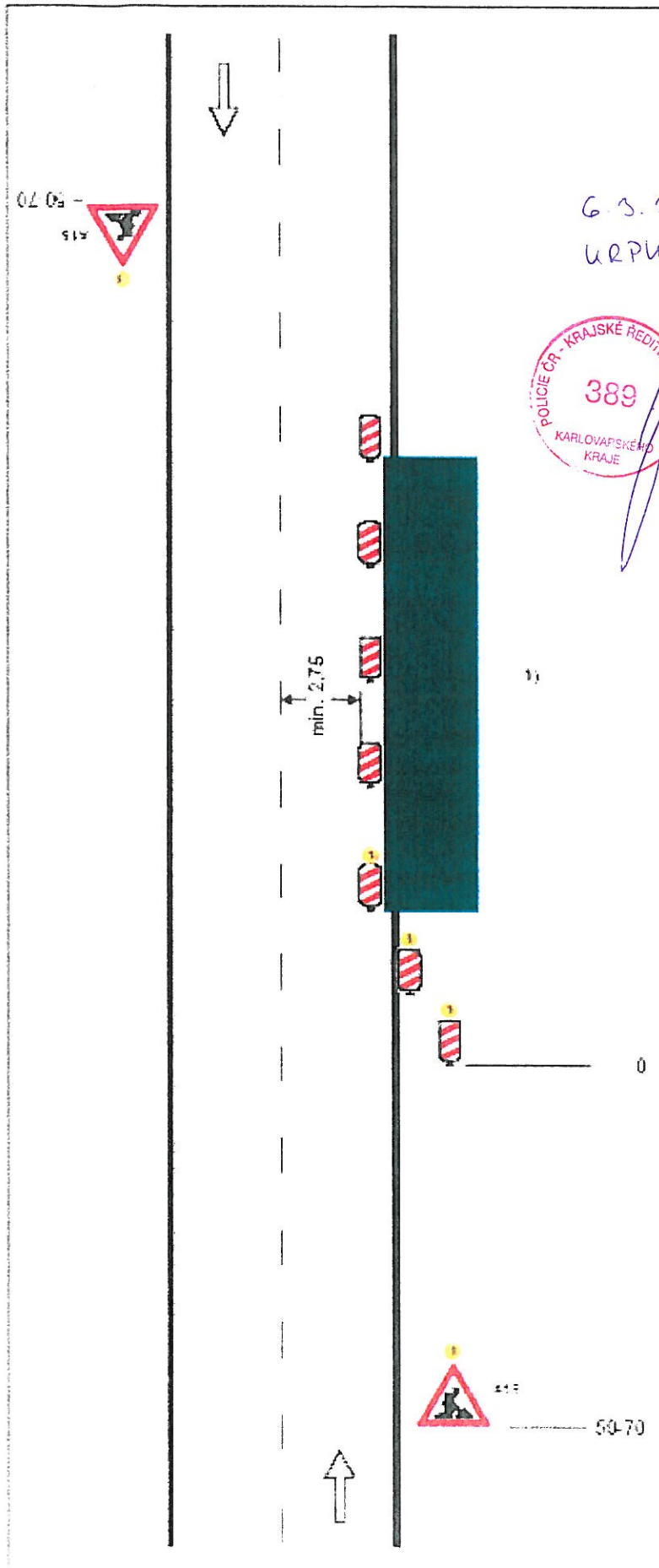


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

6.3.2018

URPU-194291 ČJ-2018-190206



příčná uzavěra obousměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup příčné 1-2m
příčné 0,5-1m
vysvětliva ověře typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v předělových a odbočkových místech, chodnicích nebo stazích dle vyhlášky podle schémat B17 až B20

vysvětliva ověře typu 1 nebo značka umístěná na
římském parapetu žlutou barvou podkladu, v protějším směru

MÚČA 10543/1014
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a životního prostředí

12. 03. 2018

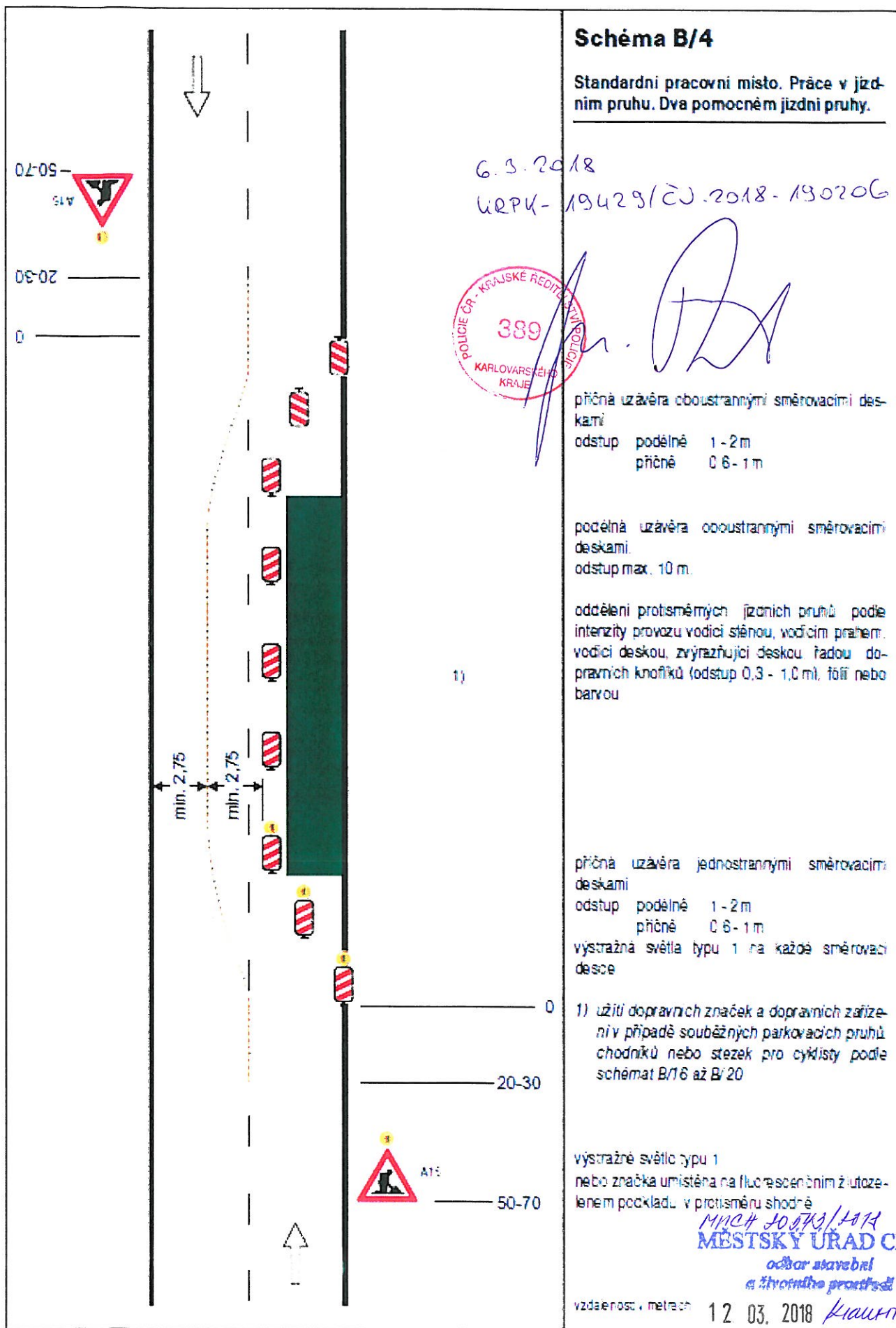


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhy.

6.3.2018

WRPK-19429/ČJ.2018-190206



příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup podélné 1-2 m
příčné 0,6-1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvrýžňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0 m), fólií nebo barvou

1)

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélné 1-2 m
příčné 0,6-1 m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1

nebo značka umístěna na fluorescenčním žutozeleném podkladu v protisměru shodně

MČA 20573/1818
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB

odbor stavební a životního prostředí

vzdálenost v metrech

12. 03. 2018

Klauser

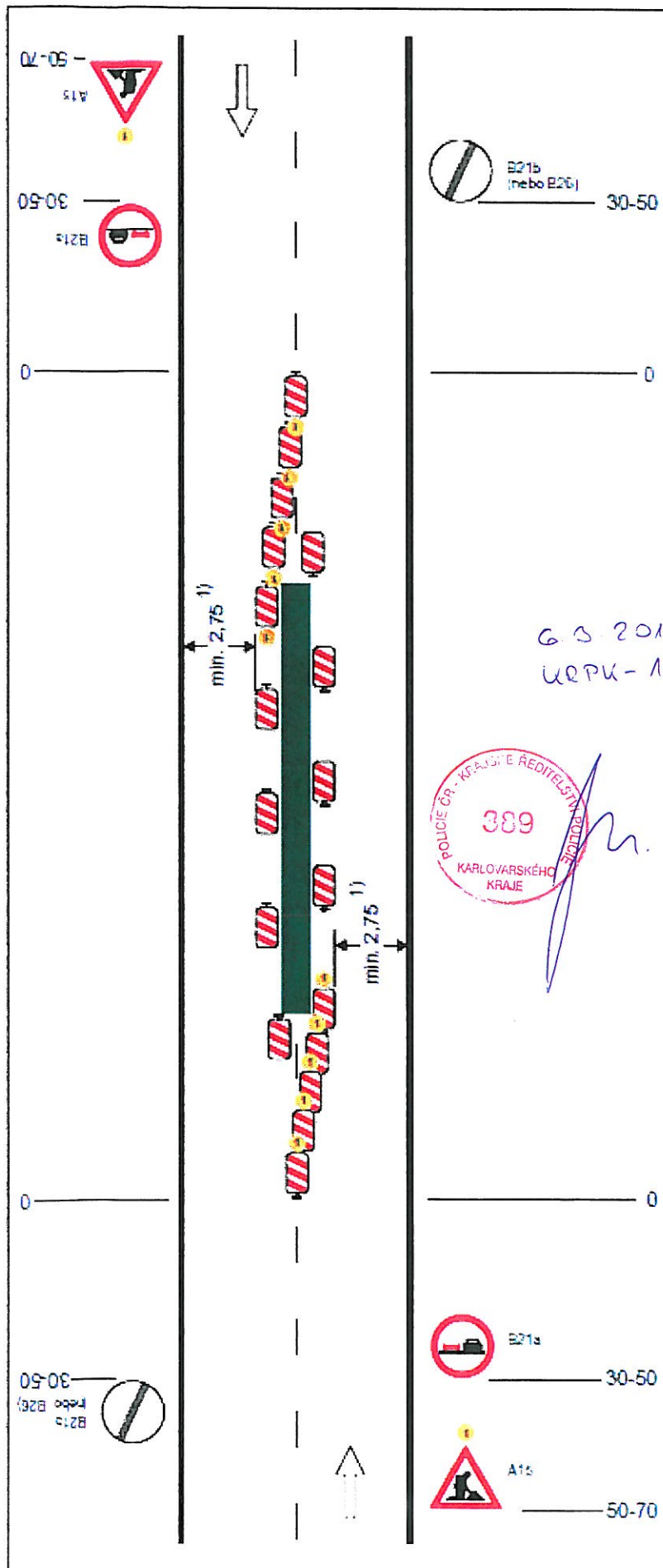


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčně uzavěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

G 3. 2018
URPK-154291 ČJ-2018-190206

POLOGIE ČR - KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
389
KARLOVARSKÉHO KRAJE

podélně uzavěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2)

MNCH 00543/2018
MĚSTSKÝ ÚRAD CHEB
odbor stavební a životního prostředí
12. 03. 2018

vzájemnost v metrech

<p>Chodník nebo stezka pro cyklisty</p> <p>77</p> <p>1)</p> <p>↑</p>	<p>Schéma B/16</p> <p>Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.</p> <p>G.3 2018 URPK-194291CJ-2018-190206</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábrancu nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3</p> <p>Mnoh. 20.543/JAH MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB odbor stavební a životního prostředí</p> <p>12. 03. 2018</p> <p>vztaženosti v metrech</p>
--	---

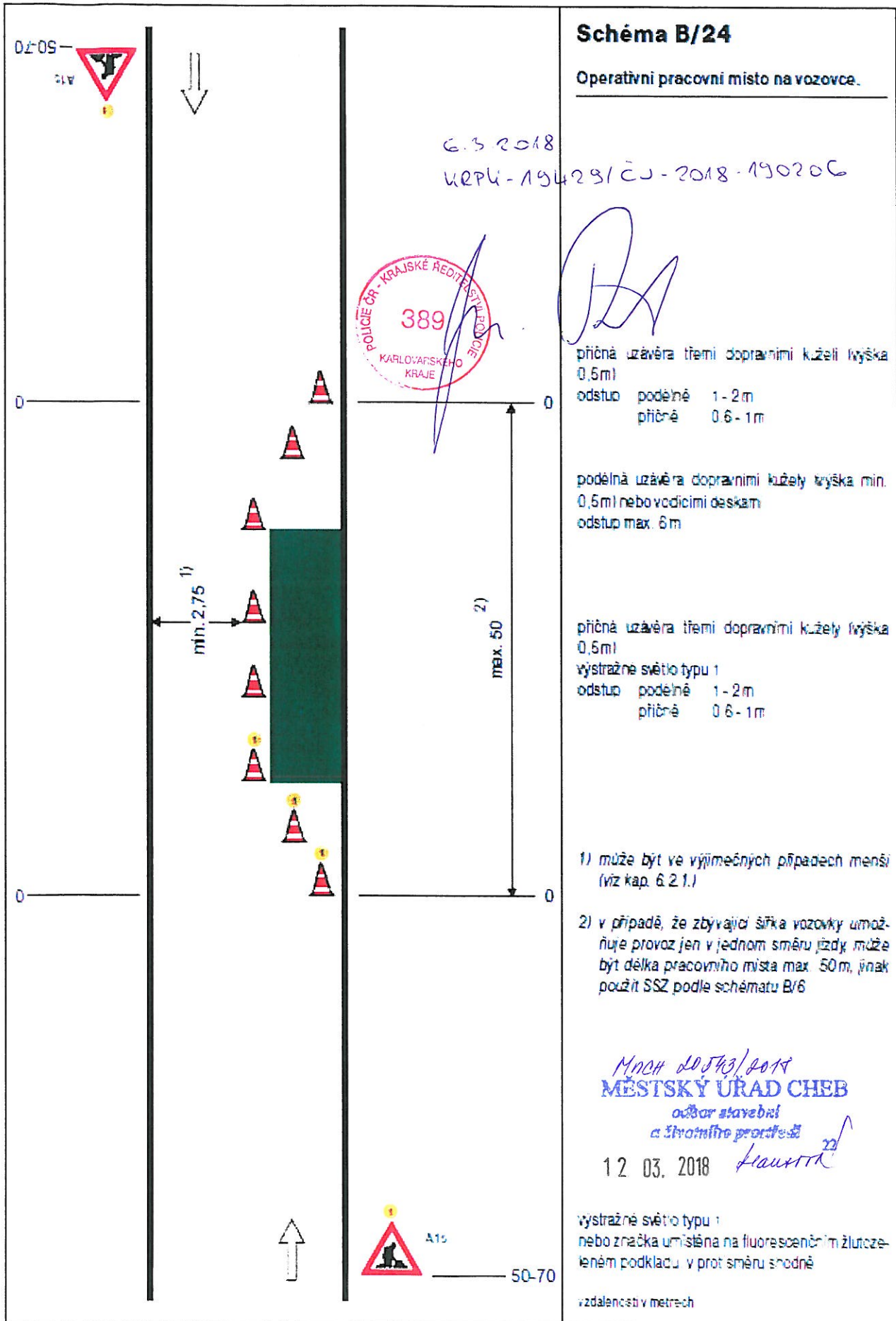


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

6.3.2018

URPU-19429/CJ-2018-190206



[Handwritten signature]

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5m)

odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5m)

výstražné světlo typu 1
odstup podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6 2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy může být délka pracovního místa max. 50m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

MUCH 20543/2018
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební a životního prostředí

12.03.2018

[Handwritten signature]

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech