

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

M/04 25.3.2019
 MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
 odbor stavební
 a inženýrsko-projektový
 25. 03. 2019 *Flaust*

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1-2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
 užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

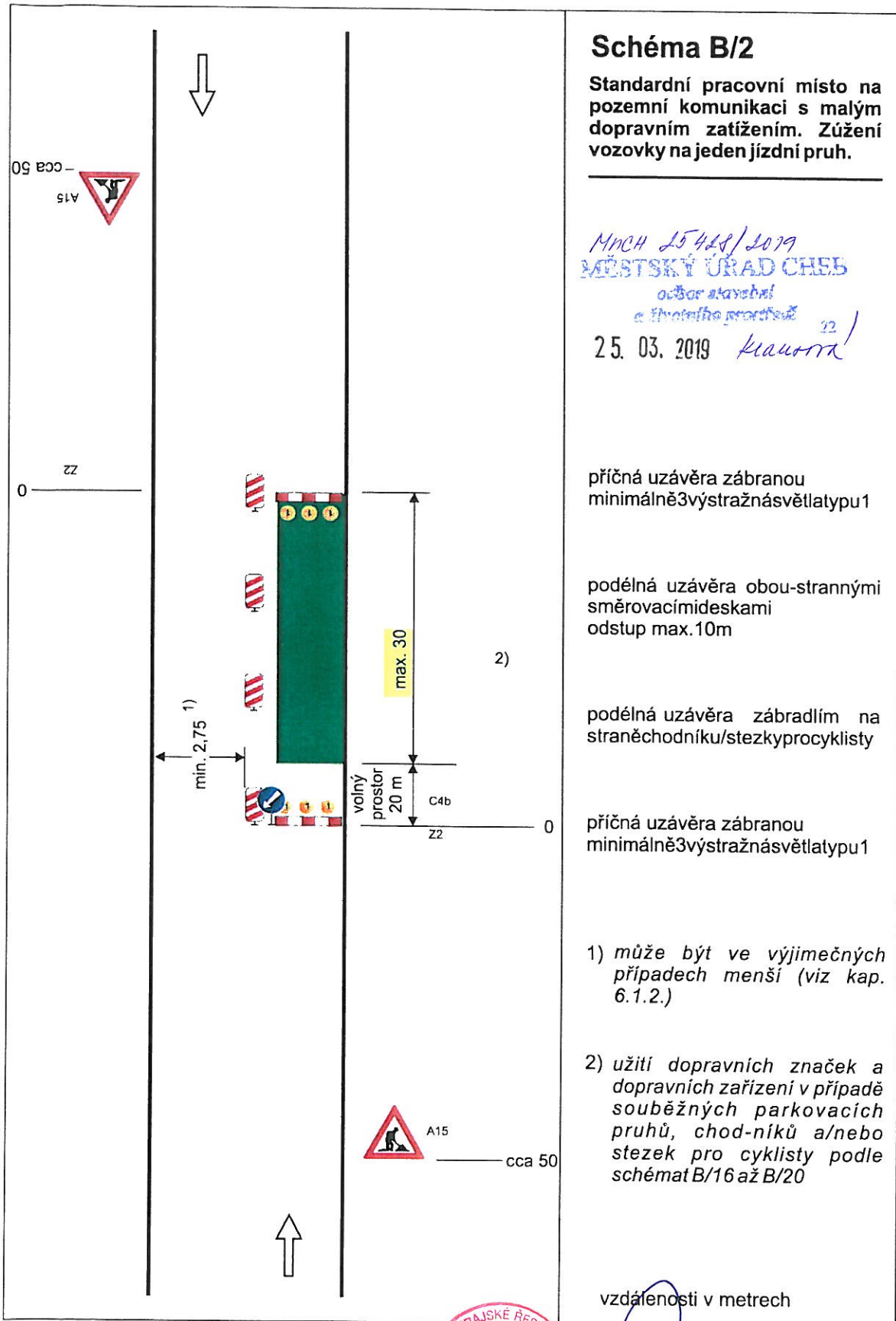
vzdálenosti v metrech

22.3.2019

ERP4-96108/09-2018-192206



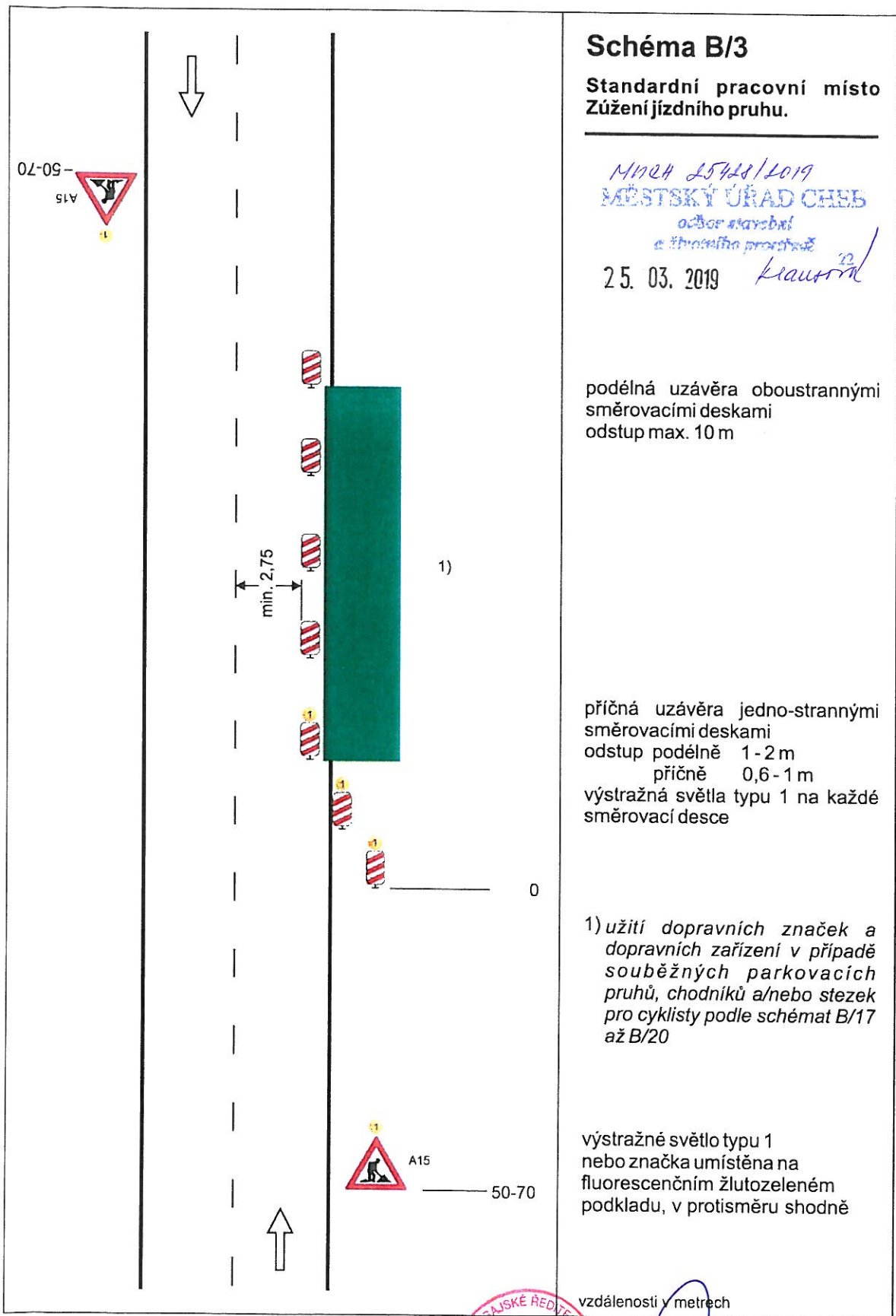
[Handwritten signature]



22. 3. 2019

422PL - 96108)CJ - 2018 - 190206





22. 3. 2019
KRPL - 96108/CJ - 2018 - 190206



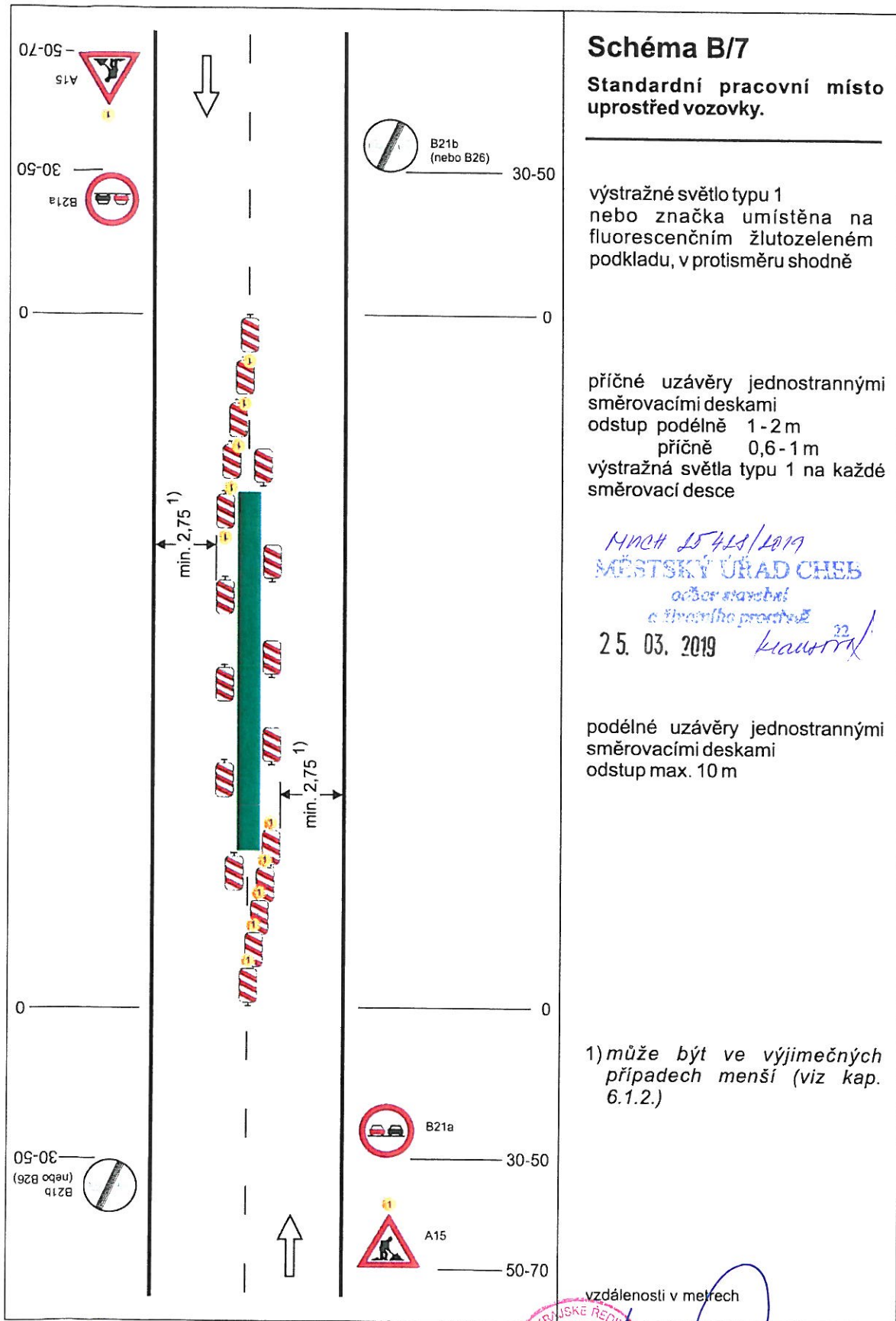


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

MVCH 15418/2019
MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
odbor stavební
a územního prostoru

25. 03. 2019

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

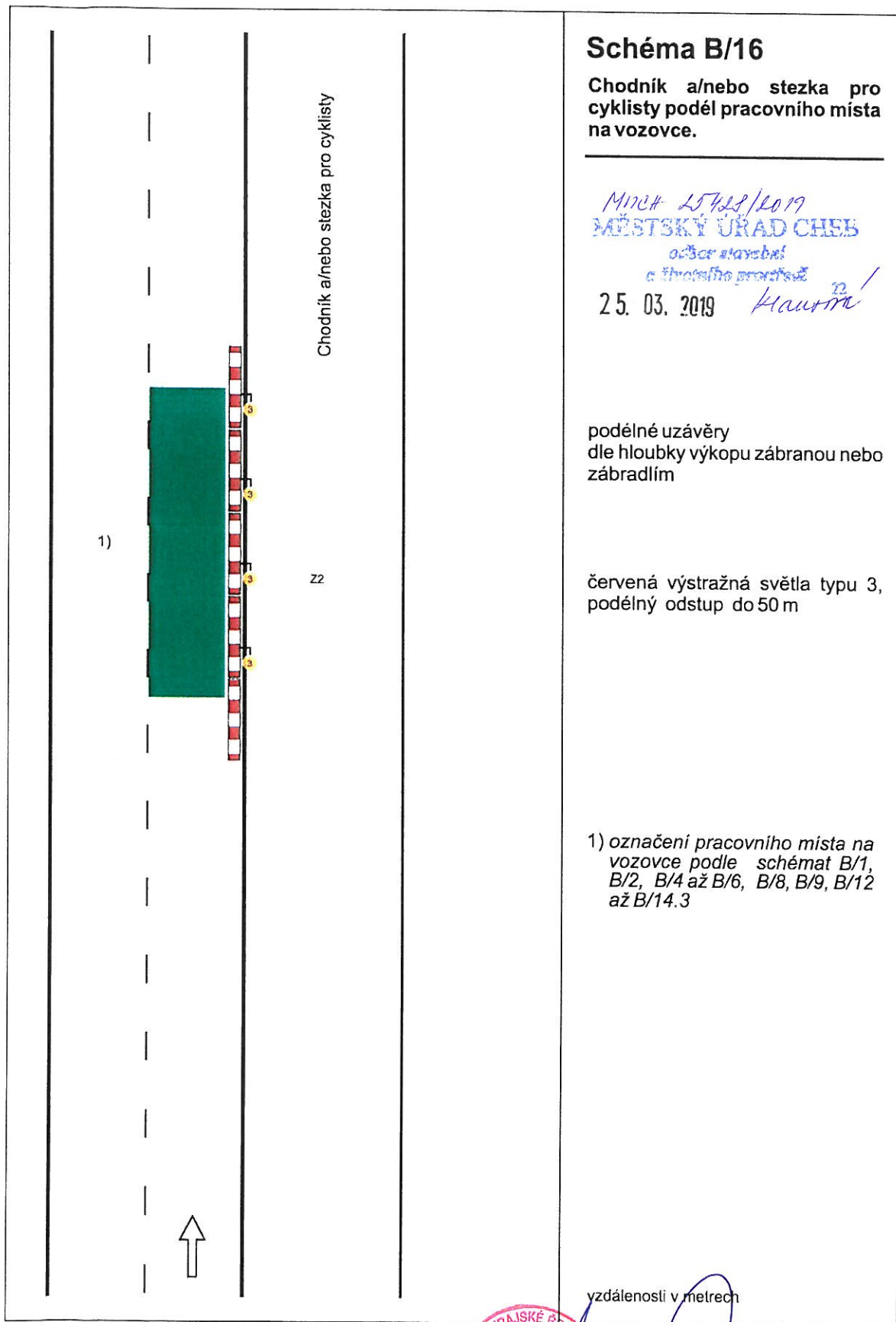
1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

22. 3. 2019

KRPK - 96108/CJ - 2018 - 190206





22. 3. 2019
KRPA - 96108/CJ - 2018 - 190206



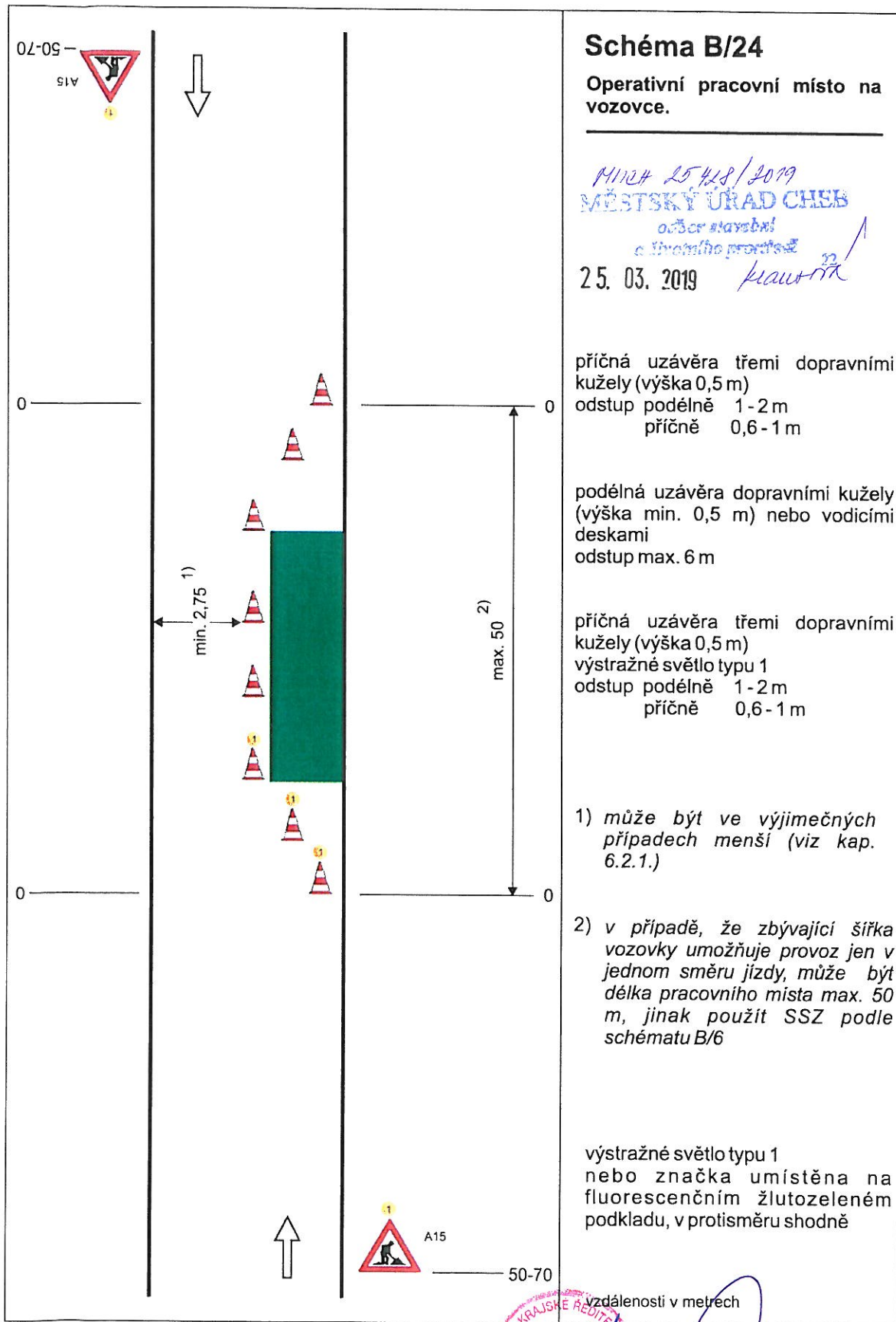


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

M/1124 25.3.2019
 MĚSTSKÝ ÚŘAD CHEB
 odbor stavební a územního plánování
 25. 03. 2019 *Klavertík*

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
 odstup podélně 1-2 m
 příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
 odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
 výstražné světlo typu 1
 odstup podélně 1-2 m
 příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

22.3.2019
 KRPK-96108705-2018-190206



[Handwritten signature]