

Městský úřad Cheb

odbor stavební a životního prostředí
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 20 Cheb

telefon: 354 440 521

Č.ú.: KB Cheb 19-528331/0100

Č.j: MUCH 99086/2020
Sp.Zn.: KSÚ 10219/2020
Sk.Zn.: 280.4/S5
Počet listů/příloh: 2/4
Vyřizuje: Petra Šmídová
smidova@cheb.cz

Cheb 07.12.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu společnosti Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy nacházejících se ve „správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb“ pro opakované činnosti spojené s údržbou a opravami silnic v majetkové správě Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje, příspěvkové organizace, ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, kterým je dopravní inspektorát PČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, ze dne 25.11.2020 pod č.j.: KRPK-80849/ČJ-2020-190206 a pod č.j.: KRPK-84373/ČJ-2020-190206, v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a §§ části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává toto opatření obecné povahy, kterým

stanoví přechodnou úpravu provozu

na silnici II/212 v km cca 29,757 – 48,728; na silnici III/2125 v km cca 1,220 – 7,349; na silnici III/2126 v km cca 0,000 – 1,287; na silnici III/2127 v km cca 0,000 – 1,089; na silnici III/2128 v km cca 0,000 – 2,813; na silnici III/2129 v km cca 0,000 – 4,109; na silnici III/21210 v km cca 0,300 – 4,494; na silnici III/21211 v km cca 0,000 – 2,527; na silnici III/21213 v km cca 0,000 – 6,151; na silnici III/21214 v km cca 0,000 – 1,184; na silnici III/21216 v km cca 3,700 – 4,679; na silnici III/21217 v km cca 0,000 – 9,851; na silnici III/21222 v km cca 0,000 – 3,856; na silnici III/21223 v km cca 0,000 – 3,977; na silnici III/21224 v km cca 0,000 – 3,969; na silnici III/21225 v km cca 0,000 – 0,733; na silnici III/21226 v km cca 0,000 – 7,065; na silnici III/21227 v km cca 0,000 – 4,481; na silnici III/21228 v km cca 0,000 – 1,851; na silnici III/21229 v km cca 0,000 – 2,717; na silnici III/21231 v km cca 0,000 – 3,157; na silnici III/21232 v km cca 0,000 – 2,871; na silnici III/21233 v km cca 0,000 – 1,745; na silnici III/21237 v km cca 0,000 – 1,736; na silnici III/21238 v km cca 0,000 – 0,803; na silnici III/21239 v km cca 0,000 – 1,553; na silnici III/21240 v km cca 0,000 – 6,279; na silnici III/21241 v km cca 0,000 – 2,284;

na silnici II/213 v km cca 0,000 – 14,200 a 18,800 – 21,630; na silnici III/2132 v km cca 0,000 – 10,670; na silnici III/2134 v km cca 0,000 – 5,937; na silnici III/2135 v km cca 0,000 – 1,284; na silnici III/2136 v km cca 0,000 – 4,779; na silnici III/21310 v km cca 0,000 – 5,340; na silnici III/21311 v km cca 0,000 – 1,550; na silnici III/21312 v km cca 0,000 – 3,683; na silnici III/21313 v km cca 0,000 – 3,009; na silnici III/21320 v km cca 0,000 – 12,127; na silnici III/21321 v km cca 0,000 – 0,643; na silnici III/21323 v km cca 0,000 – 4,116; na silnici III/21324 v km cca 0,000 – 2,360; na silnici III/21325 v km cca 0,000 – 4,014; na silnici III/21326 v km cca 0,000 – 2,224; na silnici III/21327 v km cca 0,000 – 1,420; na silnici III/21328 v km cca 0,000 – 3,128; na silnici III/21329 v km cca 0,000 – 1,890; na silnici III/21330 v km cca 0,000 – 4,051; na silnici II/214 v km cca 0,000 – 9,232; na silnici III/2141 v km cca 0,000 – 3,754; na silnici III/2142 v km cca 0,000 – 2,650; na silnici III/2143 v km cca 0,000 – 5,620; na silnici III/2144 v km cca 0,000 – 0,892; na silnici III/2145 v km cca 0,000 – 1,875; na silnici III/2146 v km cca 0,000 – 1,388; na silnici III/2147 v km cca 0,000 – 2,805; na silnici III/2148 v km cca 0,000 – 9,212; na silnici III/2149 v km cca 0,000 – 5,313; na silnici III/21410 v km cca 0,000 – 11,681; na silnici III/21412 v km cca 0,000 – 3,297; na silnici III/21413 v km cca 0,000 – 6,805; na silnici III/21414 v km cca 0,000 – 2,662; na silnici III/21415 v km cca 0,000 – 0,456; na silnici III/21416 v km cca 0,000 – 1,136; na silnici III/21418 v km cca 0,000 – 3,500; na silnici III/21419 v km cca 0,000 – 2,223;

na silnici II/218 v km cca 0,000 – 2,130; 2,314 – 2,424; 2,814 – 2,864 a 2,927 – 3,610;

na silnici II/606 v km cca 25,599 – 37,745;

na silnici III/0218 v km cca 0,000 – 3,064;
na silnici III/02111 v km cca 0,000 – 2,974;
na silnici III/02114 v km cca 1,254 – 3,044;
na silnici III/21030 v km cca 15,290 – 20,706,
dle příložených schémat B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích v obci - TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1); schémat C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec - TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1) a grafických schémat pro označení pracovního místa na pozemních komunikacích v obci a mimo obec během výspravy vozovky za užití turbomechanismů a během štěpení po ukončení prací.

Provedení a umístění dopravního značení: Přenosné dopravní značky budou provedeny jako retroreflexní, upevněny spodním okrajem ve výšce min. 0,60 m nad úrovní vozovky na červenobíle pruhovaném podpěrném hliníkovém nebo ocelovém sloupku ukotveném do podkladní desky schváleného typu za dodržení průjezdního prostoru. Červené a bílé pruhy na podpěrných sloupcích musí být provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy R´ 1 o šířce 0,10 – 0,20 m.

Důvod: označení pracovního místa během činnosti spojené s údržbou nebo opravou výše uvedených silnic

Termín přechodné úpravy provozu: od 01.01.2021 do 31.12.2021 na dobu nezbytně nutnou v období provádění prací spojených s údržbou nebo opravou výše uvedených silnic

Stanovené podmínky:

1. Umístění a provedení přenosných dopravních značek a dopravního zařízení (dále jen „dopravní značení“) bude realizováno podle schémat B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst v obci; podle schémat C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst mimo obec, anebo podle grafických schémat pro označení pracovního místa na pozemních komunikacích v obci a mimo obec během výspravy vozovky za užití turbomechanismů a během štěpení po ukončení prací v souladu s ustanovením zákona o silničním provozu a vyhlášky a bude splňovat požadavky souvisejících předpisů a norem za využití TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1. Soubory schémat pro označení pracovních míst v obci a mimo obec tvoří nedílnou součást tohoto stanovení.
2. Stanovené dopravní značení bude použito pouze v době faktického provádění prací spojených s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb, po ukončení prací bude neprodleně odstraněno. Stávající dopravní značky, které by byly v rozporu s touto přechodnou úpravou provozu, budou předepsaným způsobem dočasně zneplatněny.
3. V případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu s výše uvedenou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích (např. z důvodu odcizení, poškození DZ, atd.), je žadatel povinen zjednat okamžitou nápravu. Zodpovědná osoba za provádění údržbových prací rozhodne o variantě přechodného dopravního značení a zajistí jeho řádnou realizaci včas před zahájením prací.
4. Kontaktní osobou žadatele je paní Eva Matoušková, provozní inspektor silnic, tel.: 724 241 024.
5. Toto stanovení musí být v případě potřeby (na místě užití dopravního značení) předloženo kontrolním orgánům k nahlédnutí.
6. Stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nejsou dotčena ustanovení §§ 24 a 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a ustanovení §§ 39 a 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje povolení omezení obecného užívání pozemních komunikací uzavírkou, povolení zvláštního užívání pozemních komunikací ani jiná rozhodnutí, souhlas, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštním předpisem.

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to vyžádá veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 30.11.2020 podala Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., IČ: 264 02 068, Na Vlečce 177, 360 01 Otovice, Městskému úřadu Cheb, odboru stavebnímu a životního prostředí, jako příslušnému orgánu státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 6) zákona o silničním provozu, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, podnět na stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

pro opakované činnosti spojené s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb.

Návrh na stanovení přechodné úpravy provozu byl v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu doložen závazným stanoviskem dotčeného orgánu, kterým je při stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích policie, jde-li o silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace. Dopravní inspektorát Policie ČR Krajského ředitelství policie Karlovarského kraje, ve svém stanovisku č.j.: KRPK-80849/ČJ-2020-190206 a pod č.j.: KRPK-84373/ČJ-2020-190206 ze dne 25.11.2020 souhlasí s navrženým dopravním opatřením pro užití během faktického provádění prací spojených s údržbou nebo opravami silnic II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Cheb. Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy se doručuje veřejnou vyhláškou podle § 25 správního řádu. Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce, opatření obecné povahy se v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu zveřejní i na úřední desce obecního úřadu dotčené obce.

Ing. Jaroslav Šinka v.r.
vedoucí odboru stavebního
a životního prostředí

Přílohy

příloha č. 1 - schémata B/1, B/3, B/4, B/7, B/9, B/10, B/11, B/12, B/14.3, B/24, B/25.1, B/25.2 a B/25.3 pro označení pracovních míst v obci

příloha č. 2 – schémata C/1, C/2, C/3, C/6, C/7, C/10c, C/11, C/12, C/13 a C/14 pro označení pracovních míst mimo obec

příloha č. 3 – návrh dopravního opatření během výsavy vozovek za užití turbomechanismů

příloha č. 4 – návrh dopravního opatření během štěpení po ukončení prací

Vyvěšeno dne.....

Sejmuto dne.....

Razítko správního orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu a podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

V elektronické podobě zveřejněno od:..... zveřejněno do:.....

Razítko správního orgánu a podpis oprávněné osoby potvrzující elektronické zveřejnění dokumentu.

Toto opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne.....

Rozdělovník - k vyvěšení na úřední desce

Městský úřad Cheb

Obecní úřad Dolní Žandov

Městský úřad Františkovy Lázně

Obecní úřad Křižovatka

Obecní úřad Libá

Obecní úřad Lipová

Městský úřad Luby

Obecní úřad Milhostov

Obecní úřad Milíkov

Obecní úřad Nebanice

Obecní úřad Nový Kostel

Obecní úřad Odava

Obecní úřad Okrouhlá

Městský úřad Plesná

Obecní úřad Pomezí nad Ohří

Obecní úřad Poustka

Městský úřad Skalná

Obecní úřad Třebeň

Obecní úřad Tuřany

Obecní úřad Velký Luh

Obecní úřad Vojtanov

doručení jednotlivě

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČ: 709 47 023, Chebská 282,
356 01 Sokolov; ID datové schránky: 2kdkk64
navrhovatel